STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 26858

27 augustus 2015

Gemeente Westland diverse kernen E-laad zoeknummer:15-0034126





Verkeersbesluit

Onderwerp:

Verkeersbesluit voor uitbreiding van verkeersbesluit 11-0988102, betreffende het inrichten van parkeerplaatsen als laadpunt voor elektrische auto's in de kernen van Wateringen, Naaldwijk, De Lier, 's-Gravenzande en Monster in de gemeente Westland.

Burgemeester en wethouders van Westland,

Overwegende ten aanzien van het besluit:

In het kader van stimulering aanschaf elektrische voertuigen en daarbij het terugdringen van CO2 uitstoot van wegverkeer hebben Burgemeester en Wethouders van de gemeente Westland besloten een aantal laadpunten voor elektrisch aangedreven voertuigen aan te laten leggen. De opkomst van elektrische auto's vraagt ook om nieuwe ideeën en oplossingen voor de inrichting van openbare ruimte, handhaving (parkeer)beleid en ruimtelijke ordening. De parkeerplaatsen die worden ingericht als laadpunt, zullen niet door automobilisten kunnen worden gebruikt als reguliere parkeerplaatsen. Voor parkeerplaatsen die binnen een blauwe zone worden ingericht als laadpunt zal de blauwe zone voor dié parkeerplaatsen worden opgeheven. Elektrische auto's die rijden op groene stroom, hebben geen CO2 uitstoot en rijden veel duurzamer dan voertuigen op gas, benzine of diesel. Elektrisch rijden ontlast de samenleving, levert minder geluidsoverlast, zorgt voor afname van CO2-emissie, verbetering van de luchtkwaliteit en vermindering van de primaire energievraag.

In besluitnummer 11-0988102 zijn 5 locaties aangewezen als oplaadpunt voor elektrische auto's. Elke laad-paal heeft twee aansluitingen waardoor het mogelijk is om 2 voertuigen bij één laad-paal op te laden. Echter is bij besluit 11-0988102, besloten om slechts één parkeervak per laad-paal te verbijzonderen. Dit om het reguliere parkeren niet onnodig te belasten. Inmiddels, na vier jaar monitoren van het gebruik van de elektrische laadvoorzieningen, is gebleken dat de behoefte om elektrisch te laden sterk is toegenomen. Dit blijkt ook uit de vele aanvragen tot het realiseren van laadvoorzieningen. Om aan de vraag tegemoet te komen zal middels dit verkeersbesluit een uitbreiding van de mogelijkheid tot elektrisch laden worden gerealiseerd. Dit houdt in dat bij elke, in dit verkeersbesluit genoemde laadvoorziening een tweede parkeervak zal worden ingericht voor het opladen van elektrische voertuigen.

Motivering:

Dat conform artikel 2, lid 2 verkeersbesluiten mogen worden genomen in het kader van milieubelangen.

Dat het gebruik van elektrische auto's mede ook door landelijke stimuleringsregelingen sterk in opkomst is.

Dat Burgemeester en Wethouders van de gemeente Westland hebben besloten deze stimuleringsregeling(en) te ondersteunen en een aantal laadpunten voor elektrisch aangedreven voertuigen aan te laten leggen.

Dat autofabrikanten steeds meer milieu vriendelijkere voertuigen ontwikkelen waarbij de elektrische auto een onderdeel van is.

Dat elektrische auto's die rijden op groene stroom, geen CO2 uitstoot hebben en veel duurzamer zijn dan auto's die rijden op gas, benzine of diesel.

Dat de gemeente Westland door het realiseren van oplaadpunten het gebruik van elektrische auto's wil stimuleren.

Dat door het gebruik van elektrische auto's de leefbaarheid in de kernen kan verbeteren.

Dat elektrische auto's minder geluidsoverlast veroorzaken.

Dat onderstaande verkeersmaatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, strekt tot:
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;



- het beschermen van de gebruikers en passagiers;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

Op grond van artikel 15, lid 2 van de WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Tevens is op grond van artikel 24 van het BABW de politie Haaglanden, bureau Westland geraadpleegd en deze gaat akkoord met het voorstel.

Besluit:
Op grond van bovenstaande overwegingen besluit het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Westland het volgende:

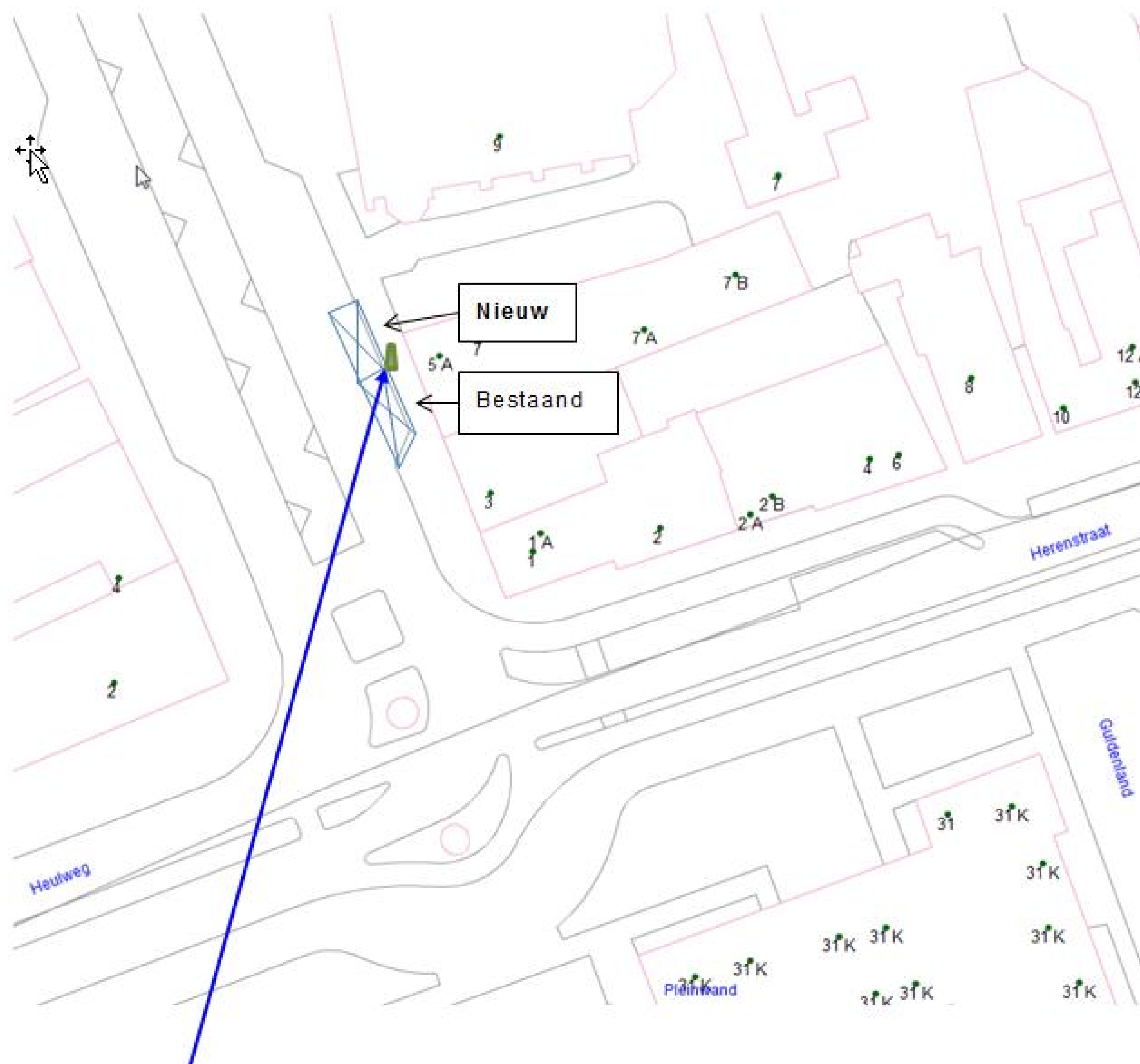
A- Door het inrichten van een tweede parkeervak als oplaadpunt naast het bestaande daarvoor ingerichte parkeervak, op de locatie: Wateringen, Plein, ter hoogte van de kerk nabij nummer 7.
B- Door het inrichten van een tweede parkeervak als oplaadpunt naast het bestaande daarvoor ingerichte parkeervak op de locatie: Naaldwijk, Patijnenburg, ter hoogte van Ambiance BV nabij nummer 2.
C- Door het inrichten van een tweede parkeervak als oplaadpunt naast het bestaande daarvoor ingerichte parkeervak op de locatie: 's-Gravenzande, Zandeveltplein, op het parkeerterrein tegenover de Hoogvliet nabij nummer 62.
D- Door het verplaatsen van bord E4 "parkeergelegenheid", met bijbehorend onderbord met betrekking tot oplaadpunt, op het daarvoor ingerichte parkeervak op de locatie: De Lier, Prinses Irenestraat, ter hoogte van Albert Heijn nabij nummer 18, naar het Oranjeplein, en door het inrichten van een tweede parkeervak als oplaadpunt naast het daarvoor ingerichte parkeervak op het Oranjeplein zoals aangegeven op de situatietekening;
E- Door het inrichten van een tweede parkeervak als oplaadpunt naast het bestaande daarvoor ingerichte parkeervak, op de locatie: Monster, Burgemeester Woutersplein op de parkeerplaats nabij de rotonde.

e.e.a. uitvoeren volgens bijgevoegde tekening.

A)

Kern: Wateringen

Straat: Plein



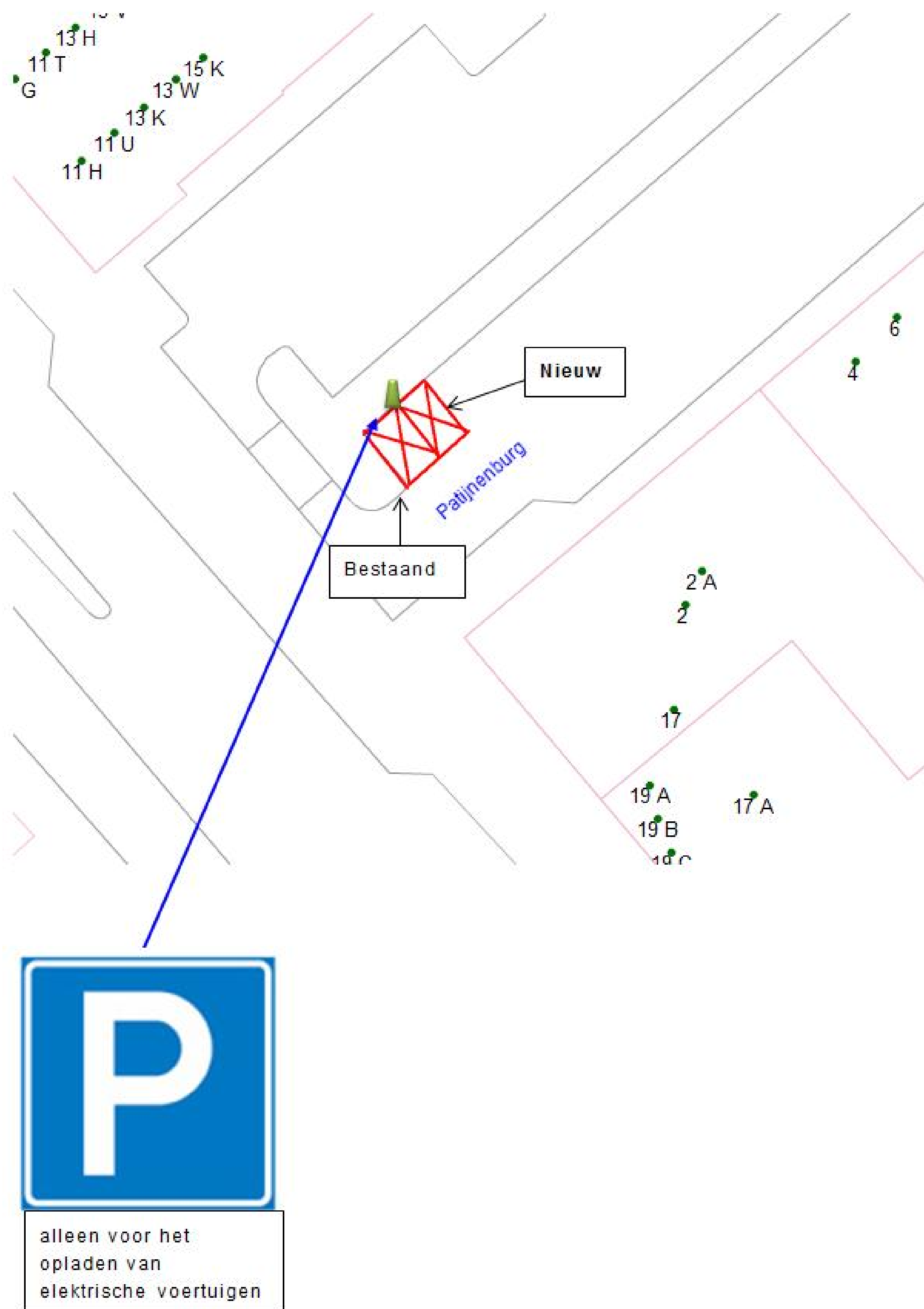


Alleen voor het
opladen van
elektrische voertuigen

B)

Kern: Naaldwijk

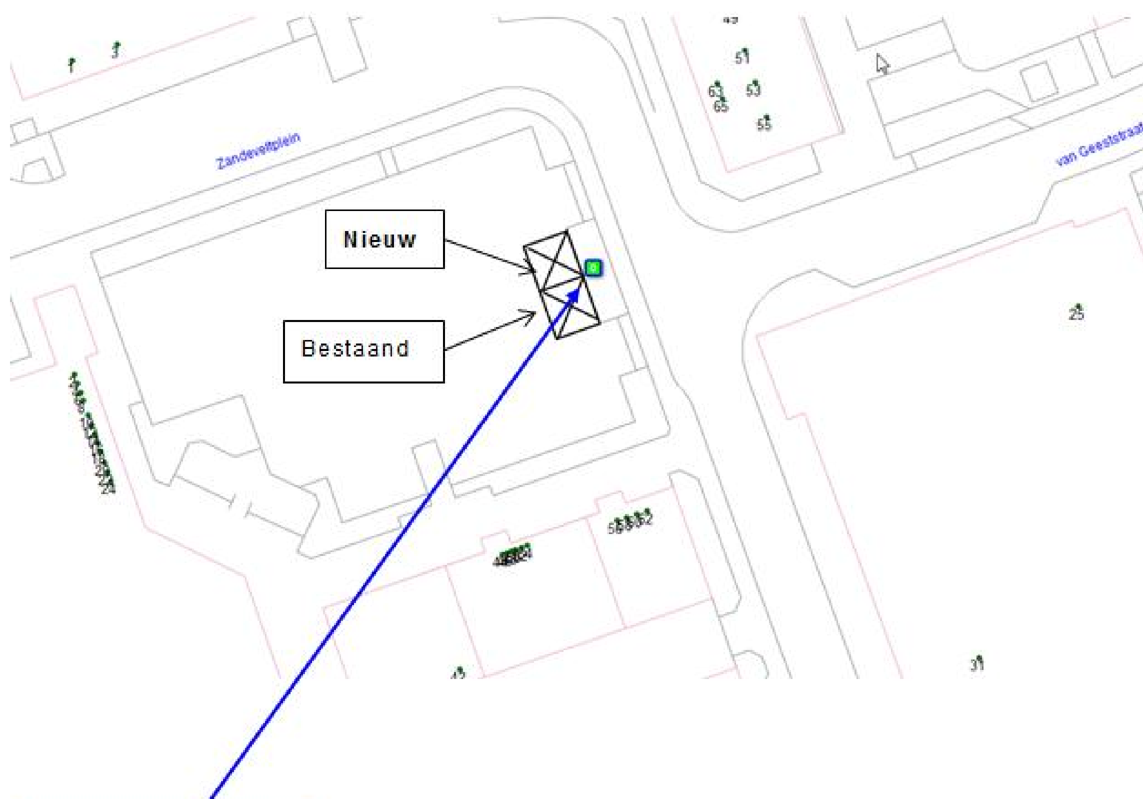
Straat:Patijnenburg



C)

Kern: 's-Gravenzande

Straat: Zandeveltplein

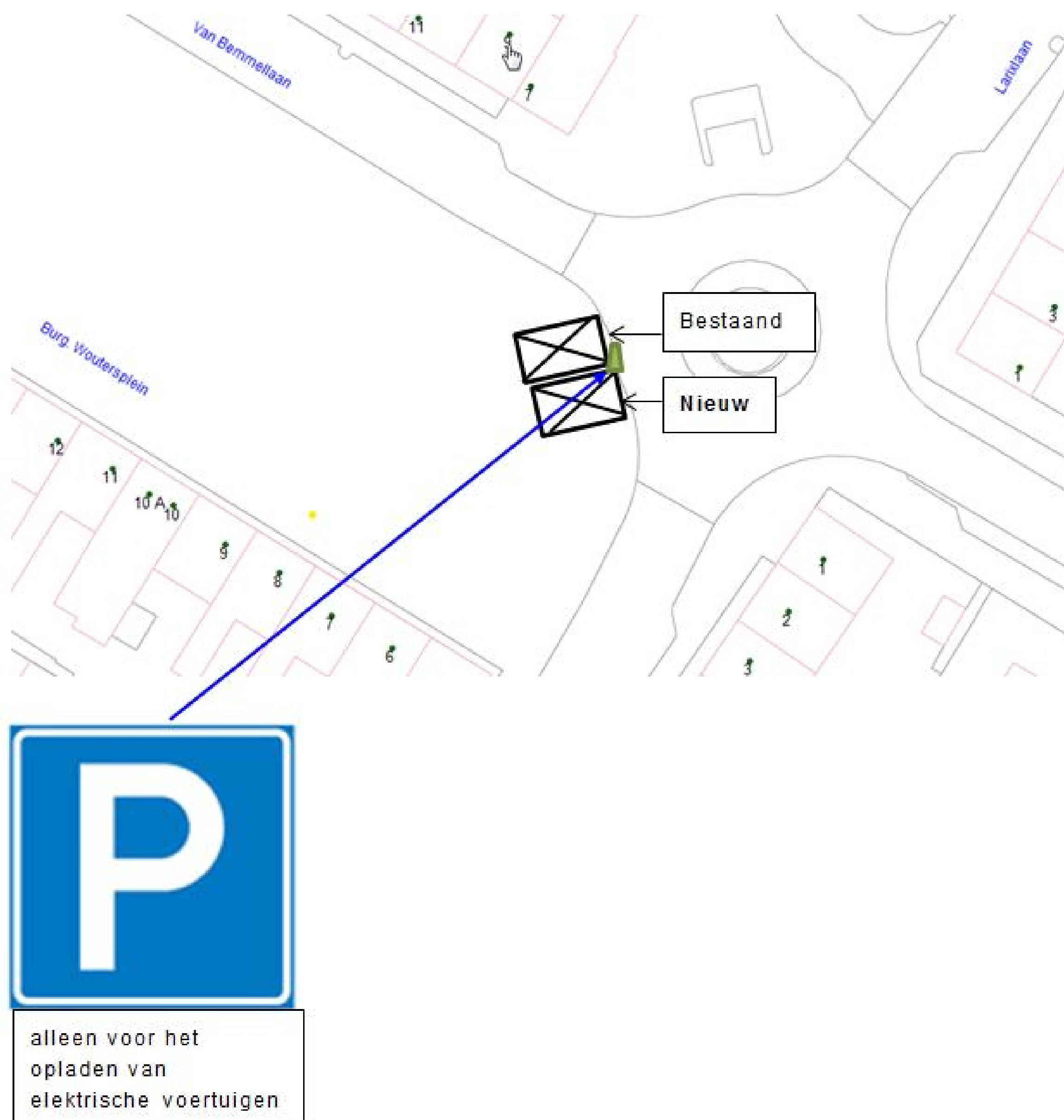




D)

Kern: De Lier

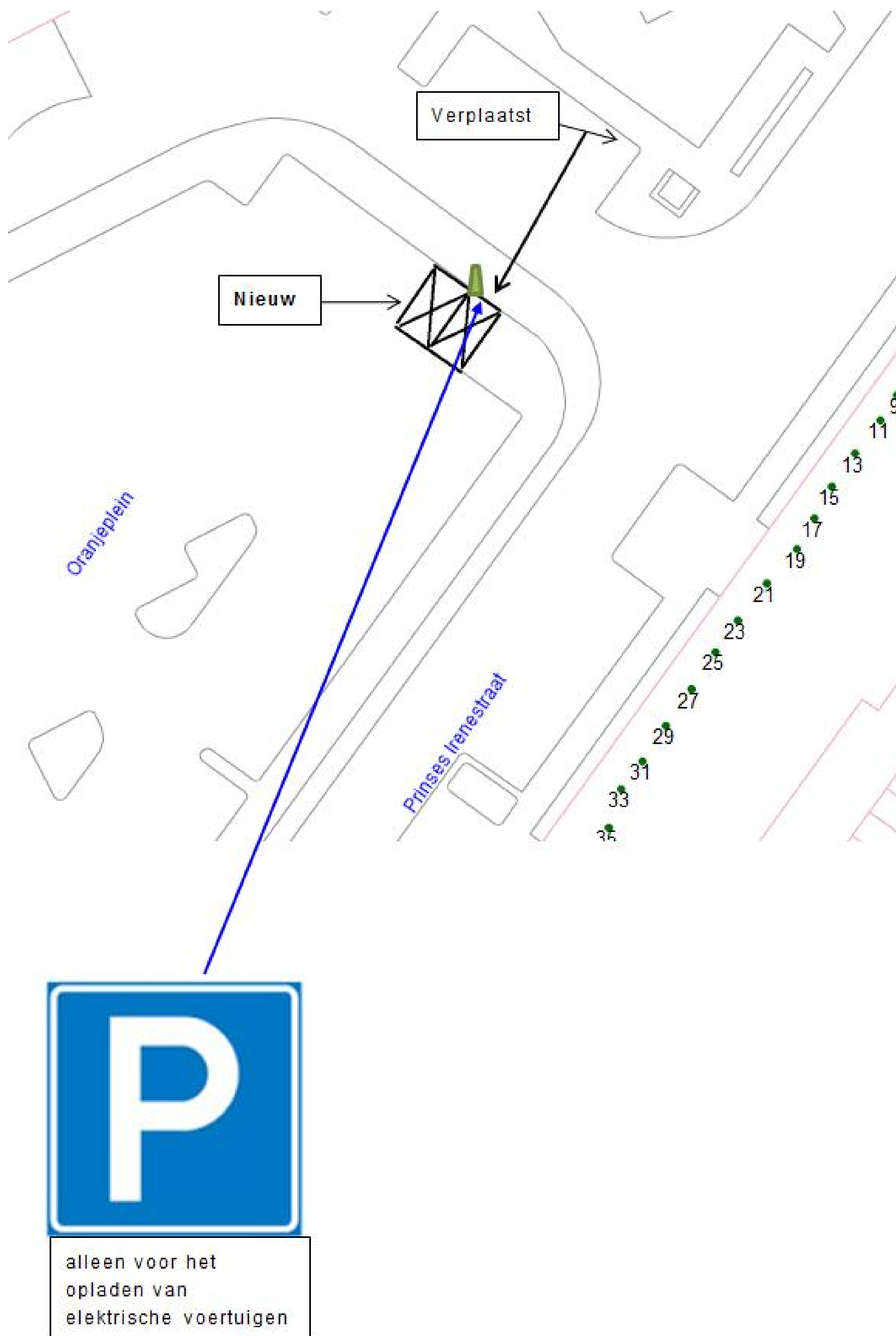
Straat: Oranjeplein



E)

Kern: Monster

Straat: Burgemeester Woutersplein



Dit verkeersbesluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant via www.officielebekendmakingen.nl/staatscourant



Burgemeester en wethouders van Westland,

namens hen,

teamleider Civiel Beheer,

M.Blokland

Bezwaarmogelijkheid
Een belanghebbende die het niet eens is met dit besluit kan een bezwaarschrift schrijven naar het college van burgemeester en wethouders, Postbus 150, 2670 AD Naaldwijk. Hij moet het bezwaarschrift hebben ingediend binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt.

Het bezwaarschrift moet in ieder geval bevatten:

a. de naam en het adres van de indiener;
b. de dagtekening;
c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
d. de argumenten voor het bezwaar;
e. de handtekening van de indiener.

Om uw bezwaarschrift zo snel mogelijk af te kunnen handelen, verzoeken wij u ook uw telefoonnummer te vermelden en een kopie van het besluit mee te sturen.

Voorlopige voorziening
Bij spoedeisend belang is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de Voorzieningenrechter van de Sector Bestuursrecht van de rechtbank Den Haag, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. In dat geval moet u griffierecht betalen. U moet wel eerst een bezwaarschrift hebben ingediend.

Informatie
Voor nadere informatie over de bezwaarschriftenprocedure verwijzen wij u naar de website www.gemeentewestland.nl, daar kunt u de folder "bezwaar maken" downloaden. U kunt ook een bezoek brengen aan het gemeentehuis, daar kunt u de folder afhalen bij de receptie.

Digitaal indienen verzoek om voorlopige voorziening
Het is ook mogelijk om een verzoek om voorlopige voorziening digitaal bij de rechtbank in te dienen via het Digitaal loket bestuursrecht (http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.aspx). Voor het digitaal verzenden van het verzoek om voorlopige voorziening dient u te beschikken over DigiD.